









## La conferencia de Washington

## Homenaje de la banca, el comercio y la industria del Uruguay

## La hermosa manifestación de anoche en el Hotel Alhambra

**Audiencias diplomáticas.**

Conferenciaron ayer con el ministro de Relaciones Exteriores, don Manuel B. Otero, en su despacho, el señor H. F. Arthur Schenck, Encargado de Negocios de los Países Bajos de América; el señor Marco A. Martínez de Ferrari, Ministro plenipotenciario de Chile; el señor Maestri-Mollinari, Ministro plenipotenciario de Su Majestad el Rey de Italia; el señor Henry Katsels, Encargado de Negocios de Bélgica; el señor Enrique B. Moreno, Ministro plenipotenciario de la República Argentina; el señor Alfred Mitchell Innes, Ministro plenipotenciario de su Majestad Británica y el señor Juan de Hacedo, Encargado de Negocios de Paraguay.

lio N. Surra Santín, Aurelio Soria  
Ponce, Juan Pámpura y Ca., Arce  
Marelli y Ca., Juan y Ca., Quintel  
Antonio Podestà, Ernesto Quintel  
Glorio Valverde y Ca., Barreiro  
Ca., Alvarez, Llista y Ca., Ingenier  
J. Smith, Magdalena J. Ibar  
Juan Manochi, Doctor Moreno  
Juan D. Lanza, doctor Luis  
Cavilla, Francisco Gofí y Ca., Fra  
cisco Amélio, Brignoni y Ca., F  
minoni y Gatti, Luis y Ca., Ferná  
José Campomar, P. Goriella, Gerar  
Campos, Mañonte, Rubertoni Hn  
Jahdro Vincent y Ca., Compañía  
Metzen, de Peñafors (Representan  
Francisco Gandós, César Alvarez Agui  
Delino Hnos., Andrés Delino, J  
R. Hernández, Anastasia  
Leopoldo Díaz, Juan Vaccioti, A  
noro Bernárdos, Porru y Ca., Arce

**Cabecera de la me**

para tributar homenaje a un hom-  
bre de Estado.

Las exigencias de la lucha dia-  
ria por los torbellinos de dificultades que  
ofrecen en el desenvolvimiento de  
negocios, absorven por completo  
la vida del comerciante, hasta el ex-  
traño de que en alguna ocasión hu-  
yendo parecer indiferente ante ge-  
niones ministeriales, territoriales,  
han prestado positivos servicios  
al país.

Felizmente en esta oportunidad  
Banca, el comercio y la indust-

tos conspicuos del comercio y de la industria, los cuales tienen en el acto una representación preparada, no he cedido a las tentaciones del halago que produce siempre el homenaje espontáneo como el que todavía en los espíritus más rebeldes las manifestaciones ostensibles simpatía o adhesión. No. El sólo hecho de ser iniciado este acto bajo auspicios de los gremios que más humilmente representan los intereses, cuya causa he de abogar en esta honrosa misión que se me ha con-

Si se observan los hechos producidos en estos países después del 2 de Agosto, se reconoce a través de todas las regiones el mismo efecto substancial. El presidente Wilson, en un mensaje de Septiembre que da prever un déficit de 100 millones para todo el ejercicio, que se equilibra con nuestro sistema de cobijidad financiera.

Al poder a los legisladores ese curso extraordinario, decia lo que diferencia de términos han dicho a demás gobernantes americanos:

...enda, don Pedro Cocio

intereses económicos fuera de f...  
terras, nos plantea un buen día co...  
conflicto guerrero el más abruma...  
conflicto económico. Nuestro co...  
cio no veía medios de obtener de...  
proveedores consuetudinarios el...  
vicio de mercadería; nuestros ba...  
recibían un rechazo absoluto e in...  
rable de sus firmas; nuestros ex...  
tadores se sentían perplejos ante...  
perspectiva de una imposibilidad...  
ventas de sus frutos.

Ha pasado el período álgido de...  
situación. Nosotros hemos sub...



Doctor Gabriel Terra, diputado y delegado al Congreso de Financistas Americanos

lio N. Surra Santín, Aurelio Soria  
Ponce, Juan Pámpura y Ca., Arce  
Marelli y Ca., Juan y Ca., Quintel  
Antonio Podestà, Ernesto Quintel  
Glorio Valverde y Ca., Barreiro  
Ca., Alvarez, Llista y Ca., Ingenier  
J. Smith, Magdalena J. Ibar  
Juan Manochi, Doctor Moreno  
Juan D. Lanza, doctor Luis  
Cavilla, Francisco Gofí y Ca., Fra  
cisco Amélio, Brignoni y Ca., F  
minoni y Gatti, Luis y Ca., Ferná  
José Campomar, P. Goriella, Gerar  
Campos, Mañonte, Rubertoni Hn  
Jahdro Vincent y Ca., Compañía  
Metzen, de Peñafors (Representan  
Francisco Gandós, César Alvarez Agui  
Delino Hnos., Andrés Delino, J  
R. Hernández, Anastasia  
Leopoldo Díaz, Juan Vaccioti, A  
noro Bernárdos, Porru y Ca., Arce

**Cabecera de la me**

para tributar homenaje a un hom-  
bre de Estado.

Las exigencias de la lucha dia-  
ria por los torbellinos de dificultades que  
ofrecen en el desenvolvimiento de  
negocios, absorven por completo  
la vida del comerciante, hasta el ex-  
traño de que en alguna ocasión hu-  
yendo parecer indiferente ante ge-  
niones ministeriales, territoriales,  
han prestado positivos servicios  
al país.

Felizmente en esta oportunidad  
Banca, el comercio y la indust-

tos conspicuos del comercio y de la industria, los cuales tienen en el acto una representación preparada, no he cedido a las tentaciones del halago que produce siempre el homenaje espontáneo como el que todavía en los espíritus más rebeldes las manifestaciones ostensibles simpatía o adhesión. No. El sólo hecho de ser iniciado este acto bajo auspicios de los gremios que más humilmente representan los intereses, cuya causa he de abogar en esta honrosa misión que se me ha con-

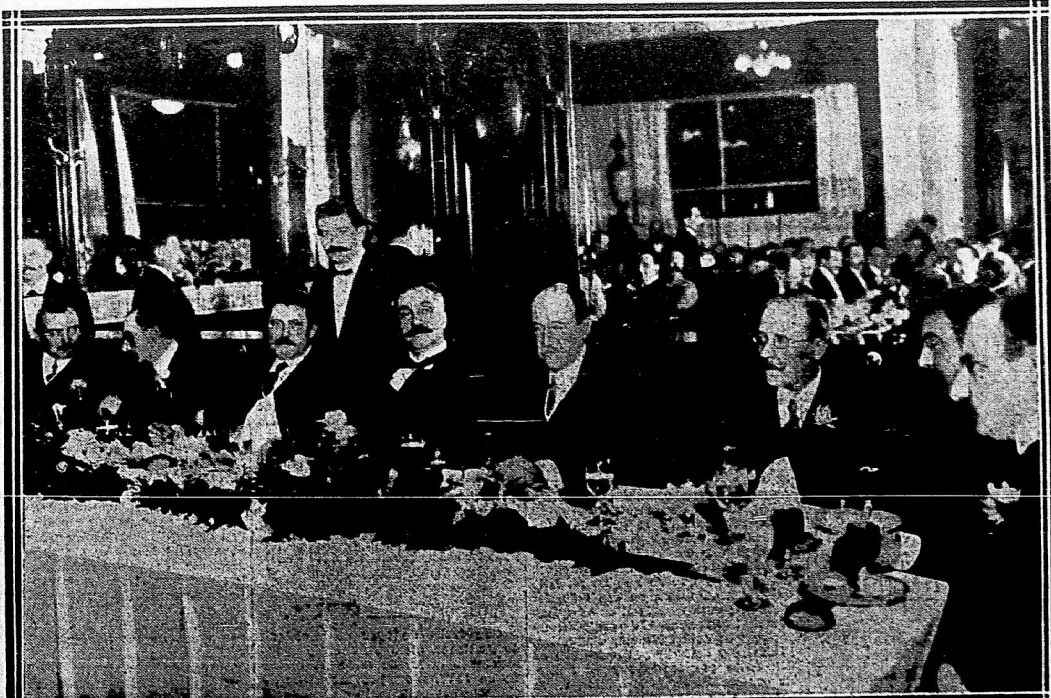
Si se observan los hechos producidos en estos países después del 2 de Agosto, se reconoce a través de todas las regiones el mismo efecto substancial. El presidente Wilson, en un mensaje de Septiembre que da preverse un déficit de 100 millones para todo el ejercicio, que se equilibra con nuestro sistema de cobijidad financiera.

Al poder a los legisladores ese curso extraordinario, decia lo que diferencia de términos han dicho a demás gobernantes americanos:

...enda, don Pedro Cocio

intereses económicos fuera de f...  
terras, nos plantea un buen día co...  
conflicto guerrero el más abruma...  
conflicto económico. Nuestro co...  
cilo no veía medios de obtener de...  
proveedores consuetudinarios el...  
vicio de mercadería; nuestros ba...  
recibían un rechazo absoluto e in...  
rable de sus firmas; nuestros ex...  
tadores se sentían perplejos ante...  
perspectiva de una imposibilidad...  
ventas de sus frutos.

Ha pasado el período álgido de...  
situación. Nosotros hemos sub...



Las exigencias de la lucha diaria, los torbellinos de dificultades que se recen en el desenvolvimiento de los negocios, absorben por completo la vida del comerciante, hasta el extremo de que en alguna ocasión haya perdido parecer indiferente ante gestiones ministeriales prioritarias, que han prestado positivos servicios al país.

Felizmente en esta oportunidad, la banca, el comercio y la industria,

tos conspicuos del comercio y de la industria, los cuales tienen en este acto una representación preponderante, no he cedido a las tentaciones del halago que produce siempre un homenaje espontáneo como el presente. En cambio, en los espíritus más rebeldes a las manifestaciones ostentosas, simula la adhesión. No. El sólo hecho de ser incluido entre los auspiciados de los premios que me van humilmente representan los intereses por cuya causa he de abogar en esta honrosa misión que se me ha confi-

Si se observan los hechos producidos en estos países después del 8 de Agosto, se reconoce a través de todas las regiones, el mismo sustancial. El presidente Wilson ha expresado en la Sesión del 10 de Septiembre que debe prevalecer un déficit de 100 millones para todo el ejercicio, que concuerda con nuestro sistema de contabilidad financiera.

Al poder a los legisladores es un esfuerzo extraordinario, decia lo que diferencia de términos han dicho a demás gobernantes americanos:

Intereses económicos fuera de  
terras, nos plantea un buen día  
conflicto guerrero e más abru-  
to conflicto económico. Nuestra  
clopedia no vea medios de obtener  
proveedores consuetudinarios  
vicio de mercadería; nuestros  
recibían un rechazo absoluto e  
rable de sus firmas; nuestros  
tadores se sentían perplejos a  
perspectiva de una imposibili-  
ventas de sus frutos.

Ha pasado el período algiro-  
situation. Nosotros hemos

prohíbe la exportación de iními-  
productos que necesitamos, en que  
se anula toda salida para algunos  
regiones importantes de nuestra  
producción, es forzoso decidirse a  
buscar medios de abrir nuevos cauces  
a las corrientes del intercambio.

No es que surja delberadamente  
una tendencia a prescindir de Europa  
y limitarse a América. Sería esa  
un ideal irrealizable por contrario  
a la naturaleza misma de los hechos  
reguladores de la vida económica  
internacional. No señor. Se trata de  
que los intereses de estos países no  
pueden resignarse a esperar con una















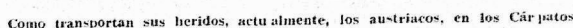
## Ecos de las operaciones de los aliados en las costas otomanas

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

## Página de Barrès

PARIS, 15.—Segun las noticias que se reciben de Bélgica, ha sido volado con dinamita el puente sobre el Demer, cerca de Testell, sin que

LONDRES, 15.—Anuncian de A  
trograd que el Czar Nicolás hizo u



la actitud que observará el Sumo Po

... para proteger esa operac

la paración militar, cuyo gran objeto  
on procurar a Alemania una gran vic

DEVA YORK, 15 -- El

LONDRES, 15.—Los diarios pu-  
can extensos telegramas de At-

PARIS, 15.—Las federaciones de trabajo de América, de Inglaterra y de Bélgica aceptaron a las federaciones de América Latina.

... de Bélgica aceptaron a las feder

## Las operaciones en Bélgica

PARIS, 15.—Segun las noticias que se reciben de Bélgica, ha sido volado con dinamita el puente sobre el Demer, cerca de Testell, sin que



nes de Italia y de España y aprobó una proposición del secretario general de la Federación de Trabajo a fin de que la oficina central internacional instalada en Berlín sea transferida a un país neutral con personal neutral.

**Comunicados oficiales**  
(De la Legación de Francia)  
Cerca de la Boisselle, nuestra artillería pesada ha terminado de destruir las trincheras y abrigos del enemigo en Orville.

En el Argonne, cerca de Fontaine-aux-Charmes, se desarrolló una acción local, de trincheras a trincheras, con resultado a nuestro favor. Nuestras tropas ascendieron sobre el enemigo y aniquilaron a un batallón de infantería.

En los Eparres, el enemigo bombardeó nuestras posiciones, sin atacarlas. En el bosque de Alilly, nuestros aliados progresaron y hicieron dueños de una parte de la trinchera principal alemana, y al norte de la misma conquistamos una franja de terreno de 400 metros de largo por 100 de profundidad.

**En los Dardanelos**  
**Las operaciones prosiguen**  
A pesar del mal tiempo  
LONDRES, 16.—Las comunicaciones del Almirantazgo británico refieren que no obstante el mal tiempo reinante, continúan con éxito las operaciones de los aliados en el estrecho de los Dardanelos.

**La tripulación ha sido salvada.**  
NUEVA YORK, 16.—Telegrafía de Baltimore que los agentes del vapor "Hawtyk" manifestaban que esa barca, hundido por los alemanes, conduca 116.883 sacos de trigo consignados al gobierno holandés.

**Uruguay Cordón F. C. — Citación**  
Se cita a todos los socios y jugadores de este club, señores G. Di Martino, J. Vacuti, V. Rosso, S. Zubizarreta, N. Spanduburo, E. Vitale, J. Mauro, J. Revello, N. Borgia, A. V. Cuti, L. Russo y Oscar Prado, para que comparezcan hoy viernes 16 del corriente a las 20 y 45, en el local social, Constituyente 1599, se reúna puntual asistencia, por tratarse de asuntos de suma importancia. — El secretario.

**AURELIO CIOCCA**  
O. E. P. D.  
FALLECIÓ EL 15 DE ABRIL DE 1915  
La firma comercial Marexiano y C.ª, invita a sus relaciones y amigos, para acompañar hasta su última morada, los restos del que fué cooperador y socio, acto que tendrá lugar el 16 del actual, a las 10 horas; favor que agradecerán.—Casa mortuoria: calle Municipio núm. 1173.

# ULTIMAS NOTICIAS

HASTA LAS 4.30 A. M.

Barco holandés hundido por los alemanes

Vapor inglés que llevó idéntica suerte

Incidente entre Portugal y Alemania

Hasta ahora los ingleses perdieron 139.340 hombres

Nieto de Gladstone muerto-Indignación otomana

Excusas de Inglaterra a Chile

Fracaso de los submarinos?—Hasta ahora, ningún transporte hundido

Los aliados continúan obteniendo éxitos en los Dardanelos

Desembarco japonés desmentido—La "triple expectativa"

Ventajas francesas

Un cañón, municiones y trincheras apresados

Bombarderos y contra-ataques

Un desmentido

La columna engrosa

Prestigio de D'Amade

La acción en la línea de batalla

Los nuevos contingentes franceses

Personaje fallecido

Los otomanos en Buenos Aires

Artículo violento

Desmentido de M. Delcasse

Usando bandera española

Fuerzas rusas preparadas para atacar el Bosphoro

Incidente muy grave

Vapor neutral hundido por un submarino

Llevaba carga para el gobierno holandés

Club A. Capurro — Citación

Citase a todos los socios y jugadores de este club a la asamblea general extraordinaria a celebrarse el día 16 del corriente, a las 21, en el local de la sociedad "Hacia la Cumbre", sita en la calle Corrientes entre Pérez Castañeda y Maciel. Se ruega la asistencia. — El secretario.

# DEPORTES Y DEPORTISTAS

FOOTBALL

Partidos para el 19

Partidos para el 20

Partidos para el 21

Partidos para el 22

Partidos para el 23

Partidos para el 24

Partidos para el 25

Partidos para el 26

Partidos para el 27

Partidos para el 28

Partidos para el 29

Partidos para el 30

Partidos para el 1º

Partidos para el 2º

Partidos para el 3º

Partidos para el 4º

Partidos para el 5º

Partidos para el 6º

Partidos para el 7º

Partidos para el 8º

Partidos para el 9º

Partidos para el 10º

Partidos para el 11º

Partidos para el 12º

Partidos para el 13º

Partidos para el 14º

Partidos para el 15º

Partidos para el 16º

Partidos para el 17º

Partidos para el 18º

# FEDERACION DEPORTIVA

Unión sociedades de lucha grecoromana

Se reunieron anoche en el local de la Comisión Nacional de Educación Física, los miembros que componen la Unión de Lucha, señores Alfredo de Travençolo, delegado del Uruguay, y Juan B. de la Cruz, delegado de la Sociedad de Gimnasia y Esgrima Litoral.

**VOLLEY-BALL**  
Un medio-sportman  
El volley-ball es un deporte físico que reúne condiciones tan especiales, que impone su rápida popularización. De fácil aprendizaje, adaptable a todas las edades y sexos, de instalación poco onerosa, solución para la implantación entre los cultores del deporte más difundido en el país, el volley-ball, en doble práctica el training suave y complementario durante el verano y los equipos de fútbol, manteniendo al mismo tiempo un deporte que cada vez adquiere mayor importancia.

**ROWING**  
ECOS DE LAS ULTIMAS REGATAS  
Un premio a la Escuela de Marineros  
La lucha actual de la tripulación de la Escuela de Marineros que funciona a bordo de la cañonera "Sáenz", en la regata para fallas de 5 remos, decidida a la comisión de regatas a solicitar de la Comisión de Educación Física un premio especial para los alumnos que se distinguen por su habilidad y espíritu.

**La columna engrosa**  
Prestigio de D'Amade  
LONDRES, 16.—Comunicación de El Cairo que han llegado nuevos contingentes de las fuerzas coloniales francesas y británicas que han de incorporarse a la columna expedicionaria contra Turquía, a órdenes del general D'Amade.

**La acción en la línea de batalla**  
LONDRES, 16.—Comunicación de El Cairo que han llegado nuevos contingentes de las fuerzas coloniales francesas y británicas que han de incorporarse a la columna expedicionaria contra Turquía, a órdenes del general D'Amade.

**Los nuevos contingentes franceses**  
LONDRES, 16.—Comunicación de El Cairo que han llegado nuevos contingentes de las fuerzas coloniales francesas y británicas que han de incorporarse a la columna expedicionaria contra Turquía, a órdenes del general D'Amade.

**Personaje fallecido**  
LONDRES, 16.—Mr. Gladstone, miembro de la Cámara de los Comunes y nieto del hombre de Estado del mismo nombre, fué muerto en el frente de batalla.

**Los otomanos en Buenos Aires**  
Artículo violento  
BUENOS AIRES, 16.—Ha empezado a agitarse seriamente el espíritu de los residentes otomanos en esta capital a causa del conflicto que se produce entre los Consulados de Francia y de Alemania y de Austria.

**Desmentido de M. Delcasse**  
NUEVA YORK, 16.—El Ministro de Relaciones Exteriores de Francia, M. Delcasse, envió un telegrama al embajador en Washington desmintiendo los rumores emanados en Berlín por los que se afirmaba que varios edificios públicos de París se utilizaban como puntos de observación militar.

**Usando bandera española**  
MADRID, 16.—Un telegrama de San Sebastián anuncia que al capitán de navío "Asón" denunciado ante las autoridades, que varios barcos beligerantes navegan con pabellón español sin estar matriculados como hispanos.

**Fuerzas rusas preparadas para atacar el Bosphoro**  
ROMA, 16.—Desde Petrogrado telegrafían a "Il Messaggero" que en Odessa, Sebastopol y Nicolaief se han concentrado tres cuerpos de ejército rusos, los que serán embarcados en breve para cooperar en las operaciones de ataque al Bosphoro.

**Incidente muy grave**  
Vapor neutral hundido por un submarino  
LONDRES, 16.—El steamer holandés "Hawtyk", que transportaba 116.883 sacos de trigo para el gobierno holandés, fué hundido por un submarino alemán mientras navegaba a siete millas al oeste del pontón-faro de Northinder (Mar del Norte).

**Club A. Capurro — Citación**  
Citase a todos los socios y jugadores de este club a la asamblea general extraordinaria a celebrarse el día 16 del corriente, a las 21, en el local de la sociedad "Hacia la Cumbre", sita en la calle Corrientes entre Pérez Castañeda y Maciel. Se ruega la asistencia. — El secretario.

**El mortero de 42 centímetros**  
El "Morning Post" de Londres publica los siguientes datos, suministrados por un prisionero llegado de Alemania, sobre el empleo del famoso mortero de 42 centímetros:

"En el curso de la campaña actual, dos de esos morteros fueron emplazados el día 13 de Agosto por la mañana, frente a los dos fuertes de P.ª, cerca de Lieja, pero no se hizo fuego con ellos, pues los dos reducidos se rindieron."

Los dos morteros fueron desmontados y transportados a Lieja, donde fueron colocados en el parque, en el centro mismo de la ciudad. El lunes 15 de Agosto, el fuego de ambos fué dirigido contra dos fuertes situados a 13 kilómetros de distancia, de los cuales uno era el fuerte Lomel donde el general Leman resistió valientemente. El primer disparo fué hecho a las 10 de la mañana con resultados desastrosos para las casas vecinas. El segundo mortero entró en acción a las dos de la tarde del mismo día.

En dos horas el fuerte Leman había sido demolido completamente. El último obús—el único que alcanzó al fuerte a las 4 y 12—atravesó el revestimiento de cemento del polvorín. Todo el fuerte quedó deshecho, sepultando bajo sus ruinas a centenares de soldados belgas.

El 23 de Agosto los morteros alemanes estaban emplazados frente a Namur, donde en combinación con los morteros austríacos, demolieron sucesivamente los nueve fuertes situados al Sud.

Después de la capitulación, los morteros austríacos fueron enviados al Sud, donde funcionaron contra los fuertes de Givet, mientras los morteros alemanes eran enviados a Amberes donde redujeron a silencio a todos los fuertes, uno después de otros.

El correspondiente del "Morning Post" agrega que aunque el contacto eléctrico por medio del cual parte el tiro del mortero de 42 c.ª, se hace a una distancia de cerca de 400 metros del cañón, todos los sirvientes de la pieza son lanzados fuera el suelo al producirse el estallido.

**Cuidado de las yeguas y de los potros**  
En unos casos se impone a una yegua, durante la preñez, un trabajo excesivo y en otros, se la tiene sometida a confinamiento exagerado. La experiencia enseña que una yegua en tal condición puede sin peligro alguno, prestar servicio hasta dos semanas antes del alumbramiento siempre que el trabajo no sea extraordinariamente duro y que se evite el cansancio en forma alguna. Abundando los casos en que una yegua a la cual se ha hecho trabajar hasta la víspera del alumbramiento, dé a luz felizmente. Sin embargo, lo más acertado es disminuir el trabajo gradualmente de modo que durante las últimas semanas sea muy leve.

Si ello es posible, la yegua debe ser enviada a las dehesas dos semanas antes del alumbramiento. En el caso contrario, conviene recluirla en un compartimiento de la cuadra suficientemente amplio. No es preciso efectuar cambios radicales en la alimentación del animal; basta hacer que las raciones sean más ligeras y un poco laxantes en los días que preceden al parto. Esto se obtiene aumentando la ración de salvado y disminuyendo la de grano.

Cuando la yegua vuelva a ser puesta en servicio, puede permitirse que el potrero la acompañe o dejarla en la cuadra. Si esto último se hace es necesario llevar allí la madre al medio y por la tarde para que dé de mamar al potrero. Nunca se permita que la yegua haga esto cuando se halle muy acalorada porque la leche se encuentra entonces en condiciones impropias y puede afectar la salud de la cría. Procédese que el grano se halle siempre al alcance de ésta con el objeto de que aprenda a comer lo más pronto que sea posible. El potrero debe ser destetado a los seis meses; si cuando esto se efectúa la ha aprendido a comer grano, no sufrirá desmejoramiento sensible.

Por lo general, el tiempo más propicio para la nueva fecundación de la yegua es tres meses después del alumbramiento.

**Cuidado del potrero después del destete**  
Como el ejercicio es un factor de primera importancia en el desarrollo de los animales debe pensarse en una dehesa la cual esté provista de un cobertizo donde el animal pueda guarecerse en caso de lluvia.

La alimentación que se le proporcione debe ser semejante a la que recibía la yegua antes de verificar el destete. Lo más propio es darle dos o tres libras de grano diario y todo el heno que quiera comerse. Una mezcla compuesta de dos partes de avena molida, dos de harina de maíz y una de salvado es también muy conveniente. Cuando no se dispone ni de avena ni de salvado pueden ponerse siete partes de harina de maíz y una de harina de algodón. Todos los heno leguminosos de buena calidad, tales como la alfalfa, el trébol, etc., son muy propios para la alimentación del potrero.

A medida que éste avance en edad debe aumentarse la ración de grano. Un potrero de un año necesita para su propio desarrollo cuatro o cinco libras de grano diarias en adición al heno.

La ecogenia de la ración adecuada para caballos y mulas depende de la clase de alimentos con que se cuenta, de los precios que estos alcancen y de la cantidad y género de trabajo que los animales deban desempeñar. Para un caballo que pese 1000 ó 1100 libras que ejecute una labor moderada, 10 ó 12 libras de grano y 12 ó 14 de heno al día es suficiente. Tratándose de trabajo muy limitado, conviene reducir la ración de grano; en el caso contrario, debe aumentarse. A un caballo que se encuentre en las condiciones antedichas, esto es, que pese 1000 ó 1100 libras y que trabaje moderadamente, pueden suministrarse las raciones que en seguida consignamos. Conviene darle más de mitad de ellas durante la noche y el resto dividirlo en tres partes iguales que se le den, una por la mañana, otra al mediodía y otra por la tarde:

10 libras de heno mezclado.  
14 libras de heno desgranado ó de harina de maíz, 6 12 y 1/2 de maíz sin desgranar ó de harina de maíz y carozo.  
14 libras de trébol.  
8 libras de maíz desgranado ó de harina de maíz, 6 10 de maíz sin desgranar ó de harina de maíz y carozo.  
1 libra de harina de algodón.  
10 libras de alfalfa.  
2 cuartos de melaza.  
8 libras de maíz desgranado ó de harina de maíz sin desgranar ó de harina de maíz y carozo.  
1 y 1/2 libras de harina de algodón.  
14 libras de heno mezclado.  
14 libras de maíz sin desgranar ó de harina de maíz, 6 7 y 1/2 de maíz sin desgranar ó de harina de maíz y carozo.  
2 libras de gluten.  
1 y 1/2 libras de algodón.  
6 libras de trébol.  
10 libras de forraje de maíz.  
Las raciones anteriores pueden ser modificadas de acuerdo con las circunstancias especiales que prevalezcan en cada caso. Si se nota que el animal enfleaquece, debe aumentarse la ración de grano.

Algunas personas prefieren para sus animales el maíz sin desgranar al desgranado y a la harina de éste. El primero, así sea desca, puede molerse y convertirlo en harina de ésta equivalente a 80 de maíz desgranado ó de harina de maíz.  
Al tratarse de caballos que ejecuten un trabajo muy limitado, se disminuye la ración de grano y se aumenta la de heno en proporción.  
Durante el invierno pueden emplearse para los caballos que trabajan muy poco, las raciones que a continuación se dan, las cuales constan por reduciendo el grano a la mitad ó a las tres cuartas partes ó eliminándolo de un todo si el heno es de buena calidad.  
Conviene suministrarle todos los días una adecuada cantidad de sal y colocar ésta en sitio que sea fácilmente accesible para ellos.  
No debe darse a los caballos ni agua ni alimento cuando están acalorados. Si el animal llegare a la cuadra con hambre excesiva conviene dejarle que coma heno por media hora antes de darle la ración de grano. Si calma un tanto el apetito con aquel, cuando se le suministre este último lo comerá más despacio y por consiguiente lo masticará mejor. Durante la época calurosa, el caballo debe ser lavado por la mañana, al mediodía, por la tarde, por la noche y antes y después de todas sus comidas.  
Si es posible, después de que el caballo haya tomado su ración de la noche se le lleva a un sitio donde tenga agua en abundancia y puede revolcarse libremente. Esto es de especial conveniencia en los meses calurosos.

**Eau de Cologne Atkinson**  
"El perfume de moda de las cortes de Europa."

**LAXIA**  
AGUA PURGANTE NATURAL  
LA MEJOR Y MAS BARATA  
La botella vale \$ 0.25



# PÁGINA DE LA CAMPAÑA

## LA INDUSTRIA LANAR

Merino y Lincoln  
Comentamos ayer, brevemente, cómo se inició la cría ovina en el país y cómo el merino impuso pronto sus cualidades, realizando la importancia de la industria lanar.

Por el año 1840 comienzan las primeras importaciones de ovinos de razas inglesas, traídos ya directamente de Inglaterra o de aliende el Plata. Estos animales comenzaron a influir en las modificaciones de los rebaños nacionales mejorando especialmente hacia la producción de carne.

Entre las razas de lana fina los había Merinos, Rambouillet, Negretes; unos eran de origen español, otros provenientes de Francia o Alemania a los que se agregaban los procedentes de la Argentina.

Entre las razas inglesas de preferencia Lincoln, Cotswolds, Shropshire. Estas ya se emplearon directamente para el mejoramiento de majadas criollas, ya se utilizaron para sustituir a las primeras importaciones de los merinos, sin atender la mayoría de las veces, otras razones que las derivadas de las inclinaciones personales por tal o cual raza o por los primeros resultados que vieron aparecer de los que primero se lanzaban a las cruzas. De tal modo se llegó a una desordenada mezcla de razas que hacía en muchos rebaños imposible definir cuáles eran los caracteres predominantes porque eran el fruto de tres o cuatro razas distintas, confundidas en un previo estudio de la finalidad deseada.

Pero felizmente un núcleo selecto de criadores inteligentes, adoptando más razonados principios, continuó la mejora de sus animales, levantando pronto el grado de perfeccionamiento de sus rebaños. Y es así que en las zonas de ricas pasturas, que encuentran para la obtención de animales, bucaron para ellas las razas de carne, en aquellas de campos altos, menos fértiles por la calidad y la abundancia de sus forrajes, se juntaron los rebaños de los animales productores de lana, que prosperaban admirablemente allí. Es así que orientándose hacia la producción de la que con mayor resultado es posible obtener en la cría de ovinos, según el medio en que las razas se desarrollan, se pudieran conseguir productos de alto mérito, y como las condiciones generales tendían a ser más ventajosas para las razas de lana, estas colmaron los propósitos de sus criadores, brindando la excelencia en su producción. Nuestra rebaño, como el argentino, casi completamente respondía en

aquella época al merino, y detestó en su predominio, finalmente, ante las exigencias del frigorífico en primer término y luego ante la superioridad que sobre él le señalaban los criadores, al Lincoln, que fué su rival, ofrecer, entre otros, mayor resistencia a la acción de los períodos lluviosos. Y el Lincoln, supliendo a los padres merinos, interponiendo sus cualidades a las descendencias de éstos, proporcionaba un tipo de animal fuerte, de lana de buena calidad, todavía fina, de buen engorde y peso que respondía perfectamente a las exigencias de las granjerías.

Pero el frigorífico fué aún más exigente y agregó a ello los exóticos obtenidos en las primeras exportaciones en pie, decidieron a que el Lincoln, especialmente, atrajera hacia sí todas las simpatías y a él comenzaron a distinguir sus preferencias nuestros criadores.

Sin mediar otras razones que las perspectivas de participar de los beneficios que ofrecía la introducción del Lincoln en las majadas merinas, aun cuando las condiciones de medio no le fueran favorables, se produjo el cambio de golpe y a él asistieron actualmente, sin que aún se haya definido la verdadera orientación con grave riesgo para el porvenir.

Al hablar de la introducción de las razas inglesas hemos puesto al Lincoln como el único representante, aunque debe interpretarse con esto que queremos comprender con él a las otras razas que han sido importadas y que hoy hacen correr su auge por nuestras majadas. Reconocemos que no hay existencia en esa simplificación porque el Lincoln tiene como el Merino, como función principal, la producción de lana, y en él se destaca de la mayoría de las otras razas inglesas que dan carne en primer lugar, pero lo hemos hecho así solo objeto de dirigir la exposición y concretar los verdaderos términos de nuestros intentos, aunque más tarde tengamos que prestar a las diferentes razas que se crían en el país, la atención necesaria para estudiar las aptitudes que las caracterizan.

Y aquí están el Merino frente al Lincoln. Si éste cuenta hoy con los entusiasmos de los criadores, aquél no deja de tener quien pretenda para él el puesto de preferencia y así nos dice un competente en la materia que "si se ha de aventurar un juicio en un terreno de tanto debate, la raza Merino constituye en su especie el factor que mayor conjunto de beneficios produce. Económicamente en su hábitat de pastar en grupo unido; de fácil pastoreo; de dentadura fuerte y resistente poco propensa a las enfermedades ovinas; de todas las razas, laneras la menos atacada por la sarna; la oveja Merino produce un vellón de lana que en una serie de años que abarque todas las fluctuaciones del textil, es de un valor, tanto en medio y neto, superior a lo producido por otra raza cualquiera, superando en ambos casos igual proporción de tipo e igual esfuerzo en su cría". Y agrega: "Para dar mayor claridad a esta exposición, diremos que mil hectáreas de campo de pastoreo, pobladas con arreo a la potencia alimenticia de su área, y explotadas por una serie de años en forma medio de valores netos, en término superior al rendimiento del mismo textil, obtenido por la cría de otra cualquiera raza ovina en la misma área".

Pero ya hemos señalado algunas inconveniencias que no hacen fructífera la cría del Merino en ciertas zonas y también indicando algunas ventajas que influyen provechosamente para la cría de éstos con las razas inglesas. Nos detendremos para analizar un poco más detenidamente el cruzamiento de nuestras majadas.

### Importación de reproductores

Por el vapor inglés "Barbary", han llegado procedentes de Liverpool, tres soberbios toros de importantes establecimientos de nuestro país, que son representantes en esta los señores Towers Ellis y C. de los señores toros son para la renombrada estancia "La Concordia", de la Pringles Estancia Co. Ltd., el uno "Durham" de la importante cabana inglesa de Sir Baker y el otro "Hereford" de la no menos de Milnes, y para la estancia "Los Merinos" de The River Plata Land y Farming Co. Ltd., un toro Hereford.

En plena guerra estos importantes establecimientos dejan de aumentar y mejorar sus plantíos donde en exposiciones celebradas en esta Capital en años anteriores han sa-

## Saladeriles

### Saladero Industrial Pastoral

Por el tren último, llegó a Rivera dice un colega de aquella localidad, el Administrador General del Saladero Industrial y Pastoral del vecino municipio de Livramento, señor Nicolás.

En el mismo tren llegaron los trabajadores que tendrían a su cargo la tarea de la presente zafra. Estos son de Paysandú y Río Negro, y empezarán a trabajar dentro de breves días.

### La industria ganadera en América

#### Estudio de John Barret

El señor John Barret, Director General de la Unión Panamericana, ha dividido a diversos órganos de publicación de Venezuela y de Colombia la siguiente comunicación, que transcribimos, relacionada con el porvenir de la industria ganadera en aquellos países del norte del continente sudamericano.

Dice así la comunicación referida. "Cada día se va haciendo más difícil la resolución del problema concerniente al abastecimiento de carnes en las grandes naciones del mundo, por cuanto los países que en una época destacaban parte de su territorio a su zona ganadera, se ven ahora obligados a conservar ese territorio y esas energías a otras actividades. Prueba de ello nos lo suministran los Estados Unidos de América que hasta hace poco exportaban inmensas cantidades de carne y que actualmente importan dicho artículo. Las carnes argentinas y uruguayas han sido introducidas ya en los mercados americanos; y, con todo, ese artículo se conserva siempre a altos precios en ellos. De aquí que cuantos dedican su atención a problema tan importante vuelvan la vista a otros productores de ganado con el fin de contribuir a su solución. Entre esos se cuentan Venezuela y Colombia, países que apropiados para la cría y muy apropiados para la cría y que están provistos de abundantes pastos. Esas naciones han iniciado desde hace años la exportación de ganado en pie y aun carnes secas y congeladas para los países vecinos; pero esa exportación, que no está en armonía con lo que pueden producir esas comarcas, es todavía limitada por virtud del relativamente escaso número de ganados existentes en ellas.

El casuismo de la cría en Venezuela y Colombia, no sólo aumentaría considerablemente la prosperidad de los mismos, sino que le brindaría a los Estados Unidos una nueva e importante fuente de aprovisionamiento, superior, sin duda, a la demás de que ahora se provee, puesto que, en rápidos vapores, la asistencia que media entre los puertos septentrionales de la América del Sur y los de los Estados Unidos podría recorrerse en seis o siete días. Esto sólo es un incentivo poderoso para el fomento de la cría en esos países, ya que mediante la reducción de fletes se conseguiría la reducción del precio del artículo.

Para mayores detalles acerca de la riqueza pecuaria de Venezuela y Colombia puede el lector notar el artículo que con el título de "La Industria de la Carne de Vacuno en los Estados Unidos", publica en su edición española de Noviembre la "Revista de la Unión Panamericana" de Washington. D. C. El autor de dicho artículo, que acaba de visitar los llanos de Venezuela y Colombia, opina que el problema del futuro abastecimiento de carnes para la creciente población de los Estados Unidos puede encontrar su solución en el territorio a que venimos refiriéndonos.

En la actualidad, dice el articulista, los llanos se dedican principalmente al pastoreo y ofrecen las mismas condiciones que existieron en los llanos del Oeste de los Estados Unidos al principio de su colonización. Puede decirse que su área en Venezuela y Colombia es, por lo menos, de 150.000 millas cuadradas.

En estos llanos vive mucho más que en los nuestros del Oeste y su cantidad de terrenos áridos es menor. Además del ganado vacuno hay en ellos muchos atajos de caballos y mulas. No se ha hecho un cálculo exacto del ganado que hay en Colombia. El que existe en los llanos de Venezuela se estima en menos de 2.000.000 de cabezas. A todos los viajeros modernos les causa extrañeza la escasez de ganado en las fértiles regiones de los llanos de Venezuela. En 1907 el doctor Bingham, que estuvo en los terrenos situados a este de los Andes y en 1909 el doctor Mouzans encontró el mismo estado de cosas a lo largo del Orinoco.

El autor se refiere luego a los esfuerzos que en Venezuela y Colombia se vienen practicando para mejorar la cría y para establecer el comercio de carnes con el exterior. A este respecto hace mención de la planta frigorífica construida en el puerto venezolano de Puerto Cabello por una Compañía inglesa.

El articulista es de opinión que los americanos deben iniciar la empresa de la exportación de carnes venezolanas para los Estados Unidos y agrega: "Los interesados en este asunto se harán naturalmente la siguiente pregunta: ¿Qué cantidad de ganado podrían sostener bienamente los llanos? Si aceptamos los dos millones de cabezas de ganado vacuno que actualmente existen en los llanos de Venezuela y Colombia, tendríamos un promedio de 13 cabezas por milla cuadrada. No dejando ningún espacio para cultivos de ninguna clase, esos terrenos podrían sostener 35 cabezas por milla o sea un número tres veces mayor que el que ahora tienen. No cabe duda de que dichos terrenos podrían mantener más ganado en proporción con su área; pero aún a razón de 35 cabezas por milla se obtendrían 5 millones 250.000."

### El remate feria de Aguá

#### Inscripciones efectuadas

Inscripciones efectuadas hasta la fecha para la feria ganadera que celebrará la sociedad "Fomento Agrícola" departamento de Maldonado en los días 25, 26 y 27 del corriente mes de Abril.

Pedro Bayo Goyencheche: 50 novillos novillos Durham para invención. Juan A. Cabris: 40 novillos Hereford para invención.

Francisco M. Echeverry: 29 novillos Hereford, a medio engorde, de 2 1/2 años.

Narciso Cardoso: 60 novillos para invención y 6 buques gordos, razas holandesa y Hereford.

M. Correa y R. Sosa: 70 novillos gordos para invención, Durham y Hereford.

Davidio Nuñez: 50 capones gordos, Lincoln.

Andrés Oliveri: 50 novillos Durham y Hereford para invención, 19 vacas idem.

Leopoldo Martínez: 78 novillos Durham y Hereford.

Ramón Sosa Corbo: 12 novillos Hereford.

Estancia Escalada (Chifre): 20 novillos Durham y Hereford idem.

Inocencia V. Ferreira: 50 novillos de 3 y 4 años, Durham y Hereford.

Garra y Ca: 60 novillos de 2 y 3 años, Durham y Hereford.

Eufemio A. Ferreira: 3 toros Hereford y 2 Durham de 2 y 3 años.

Ramiro Cardoso: 50 novillos vacas criollas, 50 novillos gordos y para invención, Durham y Hereford.

Teresa O. de Mesías e hijos: 20 vacas Hereford con terneros.

Estancia Cortés de Blas Cortés: 25 vaquillonas Hereford, para cruza id id id: 25 vacas id id id: 19 toros id id id.

José Rodríguez Banguero: 30 vacas gordas Durham y Hereford y 35 vacas con cría id id.

Nieves Bicho: 2 toros Hereford de 2 y 3 años idem idem: 4 vacas con cría Hereford.

Constanza Fernández: 4 vacas criollas con cría.

Luis P. Chapparro: 1 toro suizo; Modesto Sierra: 1 toro holandés; Justino Varela: 40 ovejales Lincoln; Miguel Gallarza: 200 vacunos de cría, 6 toros y 50 vaquillonas, Hereford y Durham.

Cuervo Hnos.: 10 buques y novillos y 32 animales de cría, Lincoln y Hereford, 2 carneros Durham y 350 capones merinos.

Ramiro Cardoso: 3 vacas lecheras con cría y 2 novillos Durham.

La secretaría ha recibido aviso telegráfico de Rocha, anunciando inscripciones por 500 vacunos entre ellos importantes lotes de novillos de alta mestizaje.

## TABLADA

### LOS NEGOCIOS DE AYER

#### SITUACION DEL MERCADO

A 327 resas ascendió la entrada de ganado en pie a Tablada, de las cuales solo se retiraron sin vender 17. Las operaciones se mantuvieron activas, pero sin mejoras de precios, siendo el más alto en el día de ayer, por novillos 9 centésimos kilo.

El Frigorífico Montevideo solo adquirió un lote de novillos, el que pagó a 89 milésimos.

El Abasto fué quien pagó el mayor precio de ayer.

La entrada se repartió como sigue:

Compradores Resas  
Abasto . . . . . 297  
Interior . . . . . 25  
Servicio Particular . . . . . 25  
Frigorífico Montevideo . . . . . 25  
Id. Uruguayo . . . . . 229  
Retiradas sin vender . . . . . 17

Total . . . . . 327

Como lotes especiales anotamos los siguientes:  
De Soriano, de M. Haro 116 novillos con peso de 555 kilos, sin precio y destinados para el Frigorífico Uruguayo.

De Florida, de P. Castro 219 novillos Hereford, con peso de 573 kilos sin precio y destinados para el F. Uruguayo.

De Minas, de G. y Aguirre, 16 novillos cruz con peso de 573 kilos a 86 milésimos a 49.27.

De Colonia, de Wilson Hnos., 20 novillos Hereford con peso de 453 kilos a 9 centésimos a 49.77.

De Florida, de L. Alonso 42 vacas cruz con peso de 437 kilos a 82 milésimos a 35.83 y 20 novillos cruz con peso de 533 kilos a 89 milésimos a 47.97.

De Minas, de P. Perdomo 2 vacas cruz con peso de 573 kilos a 93 milésimos a 48.26 y 12 vacas cruz con peso de 383 kilos a 82 milésimos a 31.57.

De Minas, de Ricci Hnos., 140 novillos Hereford con peso de 538 kilos; 20 novillos cruz con peso de 528 kilos y 5 buques cruz con peso de 528, estos tres lotes son a precio reservado y destinados para el Frigorífico Montevideo.

Para hoy la entrada es de 52 vacas.

Las nuevas consignaciones recibidas por los señores Rubio y Truche para la feria que celebrarán en Palmitas el sábado 17 del corriente, hacen ascender la oferta de ganados a 2565 vacunos y 4490 laneros, distribuidos así:

Capones, 3.200; ovejales y borregos Lincoln, 1.900; ovejales Romney, 200; carneros, 1.000; buques, 65; vacas, 290; vacunos de cría, 800; novillos, 1.700.

Sabemos que hay anuncio de otras consignaciones importantes que oportunamente haremos conocer, pues aún no se han recibido los datos correspondientes.

Sin embargo, lo hasta ahora inscripto, comprende lotes muy sobresalientes por su tipo y estado, tanto en vacunos como en laneros; pudiendo anticipar que los interesados en la compra de ganados tendrán oportunidad de hacer muy buenas adquisiciones, ya sea para plantío, como para cría o invención.

En el importante conjunto de laneros estamos seguros que llamarán la atención las ovejas y borregos Lincoln y Romney de "La Concordia", "Media Agua", Pedro Irigoyen y Salvador M. Fuentes; todos lotes sobresalientes por su calidad, hallándose esos productos vendidos por carneros puros 1/8 origen e importados.

En la especie vacuna se ha incorporado un lote excepcional, procedente de la estancia "La Hortuza", del señor Eduardo Campillo. Cuenta dicho lote de 22 vacas Durham, puras de origen con terneros machos eneros al pie, hijos del reputado toro "Roca Buby", cuyos productos son ya bien conocidos.

## Exposiciones y Ferias

### ABRIL

17—7.º Remate Feria en Itapúa, local Tellechea, por Victorica y Supparo.

17—21.º Remate-feria, por Rubio y Truche, en su local de Estación Palmitas.

18—Liquidación de haciendas en Florida, por Ponca de León y Dutra.

18 y 19—Feria ganadera por la Asociación Rural de San José, en su local.

18, 19 y 20—Feria de Ganadería en el Local Luis Bello, Martilleros: Larriera Hermanos.

18 al 21—Gran Remate Feria Ganadera, organizada por la Liga del Trabajo de Pueblo del Carmen.

25—Feria ganadera por Garay y González, en su local de Florida.

25—Feria en el Local Matagón, San José, por Meléndez y Larriera.

25—Liquidación de haciendas, en los lotes de la Asociación Rural de Mercedes, por Ponca de León y Dutra.

25—Remate de haciendas por Ismael Benia Rovira, con Alberto Amador, en la Teñe.

25, 26 y 27—Feria de Ganadería de la Sociedad Fomento de Aguá, en su local.

28—Liquidación de la Estancia "El Salado", en la Costa del Colla, por Rubio y Truche. Entre 4 informes, en el escritorio de los rematadores en Mercedes.

28 y 29—Feria Ganadera en local Zacarías Ariza, en Estación Tres Cruces, departamento Artigas, por Guichón y Aguirre.

30—Remate Feria en Mangrera Azul, por Capedra, Arceña y Magariños.

30—Feria Remate Feria en Algora, por Victorica y Muñiz y Carlos de Fuentes.

30—Feria ganadera organizada por Victorica y Muñiz en el local de la Sociedad Rural de Paysandú.

30—Feria Remate Feria en Cerro Colorado, por Capedra, Arceña y Magariños.

30 y días siguientes—Feria Remate Feria por Ramón A. G. zera, en la Estación Nueva Pizarra.

30 y 31—Feria ganadera en el Local Martilleros Castro Sarandí Grande, organizada por Victorica y Muñiz.

6, 7 y 8—Remate Feria de la Sociedad Rural de la Estación Corrales, Internos: Chacabuco, Arceña y Magariños.

30—Feria ganadera organizada por Victorica y Muñiz en el local de la Sociedad Rural de Paysandú.

30—Feria Remate Feria en Cerro Colorado, por Capedra, Arceña y Magariños.

30 y días siguientes—Feria Remate Feria por Ramón A. G. zera, en la Estación Nueva Pizarra.

30 y 31—Feria ganadera en el Local Martilleros Castro Sarandí Grande, organizada por Victorica y Muñiz.

6, 7 y 8—Remate Feria de la Sociedad Rural de la Estación Corrales, Internos: Chacabuco, Arceña y Magariños.

## AVISO

### Importante

#### A LOS HACENDADOS

Garantizamos que el alambre Estanciero, que hemos vendido y vendemos como fabricado por The Whitecross Co. Ltd. Warrington (Inglaterra), y que pedimos por intermedio del Sr. Revan R. Chantrell, representante legal de dicha fábrica, es como hemos afirmado.

Hijos de Juan I. Risso

25 DE MAYO, 622

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.

1032 a. p. m. Ab. 30.







# LA CAMPANA

## Las malas hierbas

El espíritu socarrón é ingenioso de un agricultor francés Jacques Buisson condensado en una frase breve y humana, como todas las suyas, una es esta: "Las malas hierbas—son la familia de los malos labradores".

En todas las plagas del campo, no hay ninguna causa mayores estragos que ésta, constituida por las malas hierbas que, nacidas espontáneamente, merced a un modo constante y continuo de las cosechas, se multiplican y crecen con el tiempo.

El agricultor necesita, entonces, una buena lucha enérgica y constante en todas las líneas del cultivo, que, con el empleo de todos los medios para combatir el daño, se logra la planta de amapola, de 10.000 a 20.000 semillas por hectárea, de 15.000 a 20.000; y con los productos de granos de feúco, otros muchos vegetales se encuentran en los campos cultivados, esperando al labrador, que jamás los total aniquilamiento.

De llegar a esas grandes proporciones, puede tenerse como cosa cierta que el perjuicio causado anualmente a nuestro país por estas malas hierbas es de un valor de 10 millones de pesos.

En algunas ocasiones, un envenenamiento puede hacer que desaparezcan algunas malas hierbas, tales como las corderas; en otras, el sulfato de hierro, aplicado a tiempo, amenguará su mal; pero estas medidas tienen un costo, siendo de verdadera importancia el de labrar bien la tierra.

Cuando el cultivo se hace en terrenos fríos o en regadío, la destrucción de malas hierbas es relativamente fácil, pues gracias a una buena alternativa de cosechas, se consigue la limpieza del suelo. Las plantas que se cultivan para el aprovechamiento de sus raíces y tubérculos, las patatas, remolachas, etc., exigen, bajo este aspecto, el empleo de productos que destruyan la vegetación espontánea; la alfalfa exterior, por completo los cardos.

En el cultivo de secano, las malas hierbas, que el labrador tiene siempre que ser las labores repetidas y bien aplicadas; el barbecho, a este respecto, tiene un valor inestimable.

Una de las labores de mayor eficacia para extirpar malas hierbas es, sin duda, la que no se realiza generalmente en parte alguna de nuestro país. Nos referimos a la que podríamos llamar de destrucción, que consiste en levantar los rastrojos inmediatamente después de la siega. Con esta labor se consigue enterrar las semillas de las yerbas espontáneas, que por esta causa germinan con alguna anticipación, y pueden destruirse en el otoño.

Verdad es que la época en que había de hacerse ese trabajo es de gran apuro para el agricultor, que debería resolver con medios mecánicos el problema de la trilla, para, en este modo, disponer de sus tierras con cierta libertad.

En cuanto a la pérdida de los rastrojos, es solo ficticia, pues precisamente al enterrar las semillas de las malas hierbas se da lugar a su nuevo crecimiento.

Por otra parte, el manejo continuado de las gradas—sin perjuicio de labrar con profundidad en el momento más oportuno, según lo indique el tiempo de la tierra—puede hacer verdaderos milagros en la limpieza del terreno. Las gradas después de cada labor de arado; las gradas detrás de cada lluvia; las gradas para aclarar las siembras, las gradas para arrancar hierba entre las líneas; las gradas siempre.

Con toda esa tremenda actividad para multiplicarse, las amapolas parecen al no encontrar una tierra desmenuzada, muerta, a cada momento renovada y aireada.

Pero aún existe otra cosa que manda los campos y produce cansancio y decepciones: el abandono del suelo. Para qué gastos, desvelos, actividades ensumadas en una guerra contra un formidable ladrón de cosechas, si la desidia de los labradores que, sin estar lindantes con la mala semilla, infestando los suelos con ella.

Hasta que la Junta de plagas del campo y los consejos provinciales de fomento no posean atribuciones concretas y puedan enérgicamente obligar a los peregrinos a la limpieza de sus tierras, en defensa y beneficio de los

## Ganado para frigorífico

9.600 novillos

El señor Pedro Estanque, de La Serna (Córdoba), vendió a un frigorífico 9.600 novillos, a entregar inmediatamente, al precio de 180 pesos cada uno.

Esta es la operación comercial más grande conocida en esa región.

## La colonia Do-Rey

Los propietarios de esta colonia han presentado una ante-proposición para la transferencia de dichos campos al Estado, a los fines de la colonización oficial.

Se trata de una extensión de 37.25 hectáreas de tierras aptas para la agricultura, según resulta de lo determinado antes de ahora por los señores señores Correa Luna y Maldonado, que las inspeccionaron.

La explotación por el Estado sería en término de 3 a 4 años y en condiciones liberadas.

## En la Rural de Mercedes

Los señores Viera y Merino Martín anuncian una importante feria en el local de la Asociación Rural, a celebrarse el sábado 5 de Junio entrante.

Para este remate los señores martilleros cuentan con el concurso de comités establecidos en el departamento de Soriano, recibiendo de esta consignación.

## Instituto Meteorológico Nacional

Día 15, horas 17

Barómetro, se mantiene con poca variación. Temperatura, baja lentamente. Dominan vientos fuertes del Sur al Este en el Río de la Plata. El recorrido total de las 24 horas ha sido de 364 kilómetros. Cielo nublado en toda la República con garzas y nieblas bajas. En Paso de los Toros y Rivera han caído garzas. Las aguas del Río de la Plata en la costa Oriental se encuentran a una altura superior a las alturas ordinarias.

Brumas en la costa. Barómetro, 762.80. Temperatura, Normal, 17.20; a la intemperie, 17.20; máxima, 18.80; a la intemperie, 20.10; mínima, 15.20; a la intemperie, 14. Vientos S. E. 43 kilómetros por hora. Velocidad máxima del viento en las 24 horas, 56 kilómetros a las 16 h. 45 m. Tensión del vapor de agua, 10.53. Humedad relativa, 73.50.

Agua del Antártico. Temperatura, 18.40; Salobridad, 34.20 por litro, 2.33; Aluras de las aguas, 1 metro 60 sobre cero. Estado del mar, agitado. Vientos del S. E. con lluvias.—H. Bazzano.

## Caballos y mulas en los Estados Unidos

Según las estadísticas levantadas por el Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, el 1.º de Enero último existían en este país 21,000,000 de caballos y 4,500,000 mulas.

Por lo que al campo se refiere, el caballo no está desapareciendo rápidamente. En las ciudades sucede lo contrario. El número de caballos

de tiro disminuye a diario. Ello, por supuesto, no supone para el caballo sino un regreso al campo donde seguramente estará más a su acomodo que entre el bullicioso tráfico urbano.

No hay razón alguna para creer que el caballo ha sobrevivido a su utilidad. Las gentes rurales saben obtener de él todo el provecho que es capaz. No es difícil predecir cuando llegará la época en que el caballo deje de ser útil para las tareas del campo. Es verdad que en ciertos puntos del país se emplean hoy arados eléctricos y de vapor. Quizás venga el día en que el caballo pueda emanciparse del arado, al menos en las tierras planas donde no hay cepas ni piedras que compliquen la tarea. Pero en este país existen miles de propiedades rurales situadas en regiones montañosas. Muchas de ellas son tan quebradas que para su cultivo el mismo caballo resulta impropio y es preciso emplear mulas.

## Venta de ganado en la Tablada

DÍA 15

311 RESES VENDIDAS

55 bueyes

718 novillos

138 vacas

Precio máximo: bueyes \$ 45.00

novillos \$ 48.00

vacas \$ 36.00

DETALLES DE LAS VENTAS

Silverio García—

De Montevideo: 12 bueyes remitidos por J. Andriqueti y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

De San José: 19 bueyes remitidos por E. Fajardo y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

H. Roussé—

De Colonia: 20 novillos remitidos por E. Wilson y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

J. Bentancor e hijos—

De Minas: 45 novillos remitidos por J. Perdomo y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

De Minas: 145 novillos remitidos por H. C. Flores y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

Vinda de Apostegui y Palau—

De Montevideo: 12 bueyes remitidos por J. Andriqueti y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

De San José: 19 bueyes remitidos por E. Fajardo y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

H. Roussé—

De Colonia: 20 novillos remitidos por E. Wilson y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

J. Bentancor e hijos—

De Minas: 45 novillos remitidos por J. Perdomo y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

De Minas: 145 novillos remitidos por H. C. Flores y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

Vinda de Apostegui y Palau—

De Montevideo: 12 bueyes remitidos por J. Andriqueti y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

De San José: 19 bueyes remitidos por E. Fajardo y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

H. Roussé—

De Colonia: 20 novillos remitidos por E. Wilson y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

J. Bentancor e hijos—

De Minas: 45 novillos remitidos por J. Perdomo y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

De Minas: 145 novillos remitidos por H. C. Flores y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

Vinda de Apostegui y Palau—

De Montevideo: 12 bueyes remitidos por J. Andriqueti y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

De San José: 19 bueyes remitidos por E. Fajardo y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

H. Roussé—

De Colonia: 20 novillos remitidos por E. Wilson y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

J. Bentancor e hijos—

De Minas: 45 novillos remitidos por J. Perdomo y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

De Minas: 145 novillos remitidos por H. C. Flores y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

Vinda de Apostegui y Palau—

De Montevideo: 12 bueyes remitidos por J. Andriqueti y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

De San José: 19 bueyes remitidos por E. Fajardo y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

H. Roussé—

De Colonia: 20 novillos remitidos por E. Wilson y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

J. Bentancor e hijos—

De Minas: 45 novillos remitidos por J. Perdomo y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

De Minas: 145 novillos remitidos por H. C. Flores y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

Vinda de Apostegui y Palau—

De Montevideo: 12 bueyes remitidos por J. Andriqueti y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

De San José: 19 bueyes remitidos por E. Fajardo y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

H. Roussé—

De Colonia: 20 novillos remitidos por E. Wilson y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

J. Bentancor e hijos—

De Minas: 45 novillos remitidos por J. Perdomo y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

De Minas: 145 novillos remitidos por H. C. Flores y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

Vinda de Apostegui y Palau—

De Montevideo: 12 bueyes remitidos por J. Andriqueti y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

De San José: 19 bueyes remitidos por E. Fajardo y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

H. Roussé—

De Colonia: 20 novillos remitidos por E. Wilson y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

J. Bentancor e hijos—

De Minas: 45 novillos remitidos por J. Perdomo y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

De Minas: 145 novillos remitidos por H. C. Flores y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

Vinda de Apostegui y Palau—

De Montevideo: 12 bueyes remitidos por J. Andriqueti y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

De San José: 19 bueyes remitidos por E. Fajardo y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

H. Roussé—

De Colonia: 20 novillos remitidos por E. Wilson y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

J. Bentancor e hijos—

De Minas: 45 novillos remitidos por J. Perdomo y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

De Minas: 145 novillos remitidos por H. C. Flores y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

Vinda de Apostegui y Palau—

De Montevideo: 12 bueyes remitidos por J. Andriqueti y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

De San José: 19 bueyes remitidos por E. Fajardo y vendidos a 45 h. 20 m. para abasto.

H. Roussé—

De Colonia: 20 novillos remitidos por E. Wilson y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

J. Bentancor e hijos—

De Minas: 45 novillos remitidos por J. Perdomo y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

De Minas: 145 novillos remitidos por H. C. Flores y vendidos a 90 h. 10 m. para abasto.

Vinda de Apostegui y Palau—

## Siemens, Irupeta Soyena y Beramendi

POR LIQUIDACION COMPLETA de las Haciendas de inviernada de la Señora Viuda de Isidro Telichechea é hijo

3000 novillos mestizos Durham y Hereford

800 novillos de 2 1/2 a 3 años

2200 " " 3, 4 y 5 "

EN LA Estación Chamizo Departamento de Florida

A 5 kilómetros de la Estación Chamizo y en cuyo día partirá un tren expreso de Central hasta dicha Estación donde habrá comodidades para trasladarse hasta el Establecimiento.—Próximamente detalles.—Comisión 2 % al comprador.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

## Céspedes, Arocena y Magariños

10. Remate FERIA en MANGUERA AZUL

INSCRIPTOS

Novillos, Vacas, Vaquillonas, Ovejas y Capones

Sírvanse remitirnos las inscripciones a nuestro escritorio calle CERRO LARGO, núm. 875

Rematadores: Eduardo Arocena y Juan C. Fernández

EL DIA 30 de Abril

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.

1194-Ab.25.











**A LOS ALMACENEROS**  
Todas las familias consumen los  
FIDEOS y PASTINES de...  
**SALUS**  
Los más alimenticios los más  
digestibles  
Es para Vd. un buen ne-  
gocio, tener existencia  
de este artículo  
Fídelo inmediatamente a la  
Compañía SALUS

## REMATES

**José B. Gomensoro**  
Caja de Remate Insólita en D.F.  
318, PIEDRAS, 322  
MARTILLEROS:  
ENRIQUE GOMENSORO RUANO  
JAIME CASTELL GARAÍ  
1150 Perm.

**José B. Gomensoro**  
**HOY DE MUEBLES**  
Para salas, comedor, escritorio, apo-  
sento, una vitrola con discos y  
gran variedad de objetos de adorno.  
En mi salón de ventas, Calle  
Piedras 318

**José B. Gomensoro**  
**HOY DE MERCADERIAS**  
Automóvil doble phaeton "Ford"—  
cajones mechas para barcos—  
Una báscula 300 kilos—Hierro gal-  
vanizado—Cartillas de mano—  
Un buen surtido de mayolinas—  
Para azócalos, guindas, etc., y de  
gran variedad de artículos—En mi  
salón de ventas, Piedras 318.

**José B. Gomensoro**  
**HOY DE MERCADERIAS**  
El VIERNES 16 de Abril, a las 13  
horas, empezará la venta a la más alta  
postura, de cantidad de mercaderías  
para almacén, tienda, ferretería, bazar,  
y de infinitos de objetos para fami-  
lias.  
Todo comprador dará garantía en  
dinero y el 5.0 de comisión.  
La entrega se dará al día siguiente.  
1216ab16.

**José B. Gomensoro**  
**JUDICIAL**  
19,423 bollos de afrecho y 13,431 bol-  
sas afrechillo, con avería, en la ba-  
rraca Ante-Puerto, calle 25 de Mayo  
número 30.

**José B. Gomensoro**  
**JUDICIAL**  
El JUEVES 22 de Abril, a las 3  
de la tarde, remataré a la más alta  
postura, de acuerdo con el siguiente:  
**AVISO JUDICIAL**—Por disposi-  
ción del señor Juez Letrado de Co-  
mercio, don Juan Luis María, se ha  
abierto al público que el día JUEVES 22  
de Abril, a las 3 de la tarde, en la  
Barraca Ante-Puerto, sito en la ca-  
lle 25 de Mayo N.º 30, se va a pro-  
ceder por el martillero don José B.  
Gomensoro, con asistencia del Alguacil  
y Actuario del Juzgado, a la ven-  
ta de las siguientes partidas de  
afrecho y afrechillo desmenuzadas  
del vapor alemán "Harzburg".  
19,423 bollos afrechillo con 719.000  
kilos.  
12,451 bollos afrechillo con 580.000  
kilos.  
Esta venta ha sido ordenada en  
los autos caratados Arand. Ziegler-  
meyer, solicitando autorización para  
la venta de una mercadería—Mon-  
tevideo, Abril 16 de 1915—Joaquín  
Requena, Abogado, escribano actuante.  
La venta se hará valor en depó-  
sito, derechos de Aduana y cargo de  
los compradores, entregándose la  
mercadería después de 318.  
Otros informes: Piedras 318.  
1152-Ab.22.

**Mendoza Garibay**  
**HOY**  
El 16 de Abril a las 3 p.m.  
Una venta excepcional  
OCASION APROVECHABLE  
Ubicación ideal, años de todo siglo  
Propiedad de altos.  
Esquina a las importantes calles  
Andes 1302, 1304 y 1306  
y San José 851 al 861

Basista, mencionando el sitio para  
mirar, se ven los intereses, puesto que  
una vez salen a la venta propiedades  
de esta clase, que aseguran una  
renta permanente. En el centro de la  
ciudad, en una zona de 230 metros  
cuadrados, 6 sean 10 m. de frente  
a Andes, por 21 metros 40 a la calle  
San José. Corresponde esta superficie  
a los que solares que ocupan la licen-  
cia de la carpintería. Tiene contrato de  
locación hasta el 1.º de Noviembre  
de 1915. Produce \$ 155 mensuales.  
**VENTA AL MEJOR POSTOR.**  
Títulos garantizados. El costo de la

escritura y certificados serán de  
cuenta del comprador.  
Seña. 1.000.  
Por más informes a mi oficina,  
Uruguay N.º 843. 1096-Ab.16.

**Alfredo Echevarría**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos

A grandes plizos  
El Domingo 18 de Abril  
A LAS 3 1/2 P. M.

**Camino Molinos de Ratto**  
45 solares esplendidos  
A 100 metros del Camino Millán.

\$ 5 y 6 por mes  
Frente a la Caballa de Meizen y al  
lado de la quinta del doctor Casaravilla.

**Glido panorámico—Localidad hermosa**  
Eléctrico gratis—Uruguay y Flori-  
da a las 2 y media p.m.  
Planes e informes: Sección Ventas  
del Banco de Cobranzas, Sarandí 402.  
1211ab16.

**Alfredo Echevarría**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos

A GRANDES PLAZOS  
El Lunes 19 de Abril (terciado)  
A LAS 3 P. M.

**En Las Toscas**  
La gran playa del porvenir  
200 solares hermosos  
\$ 2, 2.50 y 3 por mes

Con áreas de 1.500 a 2.000 metros  
cuadrados.  
Nadie falte a hacerse rico  
y a asegurarse un rincónito en donde  
pueda gozar de

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

del artículo 219 del Código de P. Ci-  
vil y 2.º que los títulos y demás  
antecedentes se encuentran en  
manifiesto en la Oficina Actuarial,  
calle Sarandí 402, a disposición  
de los interesados.—Montevideo,  
Abril 6 de 1915.—Eloy G. Pereira,  
actuario. 1115-Ab.30.

**Alfredo Echevarría**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos

A grandes plizos  
El Domingo 18 de Abril  
A LAS 3 1/2 P. M.

**Camino Molinos de Ratto**  
45 solares esplendidos  
A 100 metros del Camino Millán.

\$ 5 y 6 por mes  
Frente a la Caballa de Meizen y al  
lado de la quinta del doctor Casaravilla.

**Glido panorámico—Localidad hermosa**  
Eléctrico gratis—Uruguay y Flori-  
da a las 2 y media p.m.  
Planes e informes: Sección Ventas  
del Banco de Cobranzas, Sarandí 402.  
1211ab16.

**Alfredo Echevarría**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos

A GRANDES PLAZOS  
El Lunes 19 de Abril (terciado)  
A LAS 3 P. M.

**En Las Toscas**  
La gran playa del porvenir  
200 solares hermosos  
\$ 2, 2.50 y 3 por mes

Con áreas de 1.500 a 2.000 metros  
cuadrados.  
Nadie falte a hacerse rico  
y a asegurarse un rincónito en donde  
pueda gozar de

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

escritura de compromiso de venta  
de cuenta del comprador.  
Montevideo, Marzo 30 de 1915.  
Eloy G. Pereira, actuario.  
1045-1-4-8-10-12-14-15-16-18-22

**Alberto Salvagno**  
Importante venta de un grupo de 3 ca-  
sas de 2 pisos, situadas, con frente  
a la calle Gaboto, números 1006 y  
1012 y la valiosa esquina S. Salva-  
dor números 17317.

Casas de construcción, reciente-  
mente hechas, con verdadera solidez,  
habiendo empleado materiales de  
primera calidad y perfectamente dis-  
tribuidos, reúnen toda clase de com-  
odidades y verdadero confort.  
La ubicación de las fincas es recomen-  
dable y el paraje es de los preferi-  
dos por su proximidad al Parque Ri-  
bano y Playa de Ramírez.  
Llamo muy especialmente la aten-  
ción acerca de las facilidades en el  
pago.  
Baste decir que con unos pocos cen-  
tenares de pesetas que produce alquilar,  
lo que representa una buena coloca-  
ción de dinero.  
Las casas Gaboto 1010 y 1012 respo-  
nden a una hipoteca a favor del Banco  
Hipotecario de \$ 3.200 a 30 años que  
podrá quedar vigente si el comprador  
lo desea.  
Las casas San Salvador 1731, 55 y  
57 responden a una hipoteca a favor del  
mismo Banco de \$ 2.400, que podrá el  
comprador si así lo desea cancelar,  
como la anterior.  
Las casas Gaboto 1006 y 1008, re-  
conocen una hipoteca a 2 años por \$  
6.500 al 5.0 anual.  
La diferencia entre el precio de  
venta y la hipoteca que reconoce cada  
casa será abonada, la mitad al contado  
y la otra mitad a 6 meses con in-  
terés moderado.  
El momento actual no puede ser  
más propicio para hacer una buena  
adquisición.  
La escuela San Salvador y Gaboto  
es un amplio almacén con comodidad  
para familia en el interior, cuartos de  
baño, etc.  
EL LUNES 19 DE ABRIL a las 5 de  
la tarde, en el lugar de esta ubicación,  
venderé en lotes separados en remate  
público, las indicadas propiedades que  
tienen todas ellas un espléndido so-  
lano, planta baja con 5 y 6 piezas y de-  
más comodidades y las plantas altas  
con 3 y 4 dormitorios.  
Todas ellas con cuarto de baño, in-  
stalaciones de aguas corrientes, luz  
eléctrica y gas.  
Merecen visitarse a fin de que los  
interesados se den perfecta cuenta  
de las comodidades y confort que  
reunen.  
Nota: Si alguno de los compradores  
de la lotería, a su cargo la hipoteca  
constituida a favor del Banco Hipotecario  
se toma como valor de las cédu-  
las la última cotización que hayan teni-  
do en la Bolsa de Comercio hasta la  
víspera del día del remate.  
Se oren ofertas particulares en mi  
escritorio calle Misiones 138 de a  
5 de la tarde. 1212ab19.

**Alfredo Echevarría**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos

A grandes plizos  
El Domingo 18 de Abril  
A LAS 3 1/2 P. M.

**Camino Molinos de Ratto**  
45 solares esplendidos  
A 100 metros del Camino Millán.

\$ 5 y 6 por mes  
Frente a la Caballa de Meizen y al  
lado de la quinta del doctor Casaravilla.

**Glido panorámico—Localidad hermosa**  
Eléctrico gratis—Uruguay y Flori-  
da a las 2 y media p.m.  
Planes e informes: Sección Ventas  
del Banco de Cobranzas, Sarandí 402.  
1211ab16.

**Alfredo Echevarría**  
Banco de Cobranzas L. y Anticipos

A GRANDES PLAZOS  
El Lunes 19 de Abril (terciado)  
A LAS 3 P. M.

**En Las Toscas**  
La gran playa del porvenir  
200 solares hermosos  
\$ 2, 2.50 y 3 por mes

Con áreas de 1.500 a 2.000 metros  
cuadrados.  
Nadie falte a hacerse rico  
y a asegurarse un rincónito en donde  
pueda gozar de

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el cam-  
po de aviación, el hipódromo, los her-  
mosos bosques, los elegantes chalets ya  
construidos, y sobre todo la belleza na-  
tural de esta localidad, situada a 30  
kilómetros escasos de Montevideo, con  
amplias y bien pavimentadas carre-  
teras harán el paraíso para veranear.

**Salud y alegrías**  
El gran hotel a construirse, el